

nominatie_nomination

Baakenhafen (Überseeallee), Hamburg (DE)

Plaats_Localisation

HafenCity Hamburg, Hamburg

Opdrachtgever_Maître d'ouvrage

Wilkinson Eyre Architects, London

Architect_Architecte

Happold Ingenieurbüro, Berlin

Studiebureau_Bureau d'études

Himmel und Papesch Bauunternehmung, Bebra

Algemene aannemer_Entrepreneur général

Victor Buyck Steel Construction, Eeklo

Staalbouwer_Constructeur métallique

Germanischer Lloyd Industrial Services, Hamburg

Controlebureau_Bureau de contrôle

Foto's_Photos: Wilfried Dechau (HafenCity Hamburg)

Baakenhafenbrug in Hamburg

De Baakenhafenbrug werd in augustus 2013 geopend in de HafenCity in Hamburg, een nieuw stadsdistrict in ontwikkeling aan de haven. Te midden van deze stadsontplooiing met woningen, kantoren, groenruimte en cultuur overspant de nieuwe brug een voormalig zeehavendok aan de Elbe. De brug bestaat uit twee vaste zijdelen die steunen op dubbele V-vormige kolommen en een uitneembaar middendeel, dat via een ponton en het getijde uitgetild kan worden om grote museumschepen te laten passeren. De brugdelen werden op acht maanden tijd volledig in België afgewerkt, via pontons over zee getransporteerd en met drijvende bokken op de werf gemonteerd.

De dubbele V-vormige kolommen staan op middenpijlers in het dok en zijn uitgedacht als massieve sculpturale elementen die in het water staan en de brug dragen. De brugstructuur wordt gevormd door twee gesloten L-vormige hoofdliggers met daartussen open dwarsdragers en een orthotroop wegdek. De hoofdliggers steken uit boven het brugdek waartussen zich de rijweg

Pont de Baakenhafen à Hambourg

Le Pont de Baakenhafen a été ouvert en août 2013 dans la HafenCity à Hambourg, nouveau district urbain sur le port. Au centre de ce développement urbain comprenant logements, bureaux, espaces verts et lieux de culture, le nouveau pont enjambe un ancien bassin du port de mer sur l'Elbe. Le pont est formé de deux parties latérales fixes qui reposent sur des colonnes en double V et une partie centrale amovible, qui peut être soulevée à l'aide d'un ponton et de la marée pour laisser passer de grands bateaux-musées. Les éléments du pont ont été fabriqués en huit mois en Belgique, puis transportés par la mer sur des pontons avant d'être montés sur le chantier avec des grues flottantes.

Les doubles colonnes en V reposent sur des piles centrales dans le bassin et sont pensées comme de massifs éléments sculpturaux qui émergent et portent le pont. La structure du pont est composée de deux poutres-maîtresses fermées en L avec entre elles des traverses ouvertes et un tablier orthotrope. Les poutres-maîtresses dépassent





bevindt. Uitkragende dwarsdragers ondersteunen het voetpad, afgescheiden van de rijweg door de hoofdlijger zelf.

au-dessus du tablier et de la chaussée. Des traverses en saillie soutiennent le trottoir, séparé de la chaussée par la poutre-maitresse elle-même.

Hoofdlijger en voetpad zijn in aanzicht golvend uitgebeeld, maar volgen elk een andere curve. Op het breedste stuk bevindt zich een belvédère met treden en houten zitbanken van waaruit voetgangers een mooi uitzicht hebben over het havengebied.

Poutre-maitresse et trottoir apparaissent comme ondulés, mais suivent chacun une courbure différente. L'endroit le plus large du pont abrite un belvédère avec des gradins et des bancs en bois à partir desquels les piétons jouissent d'une belle vue sur le port.

Hoofdlijgers en dwarsdragers kruisen elkaar onder een hoek van 60 graden, zoals ook de brug het dok kruist. De dwarsdragers lopen parallel met de kade. Doordat de brug een golvend verloop kent, springt het spel van in hoogte variërende dwarsdragers in het oog. Daardoor nestelt de brug zich mooi in de omgeving met promenades op de kade.

Poutres-maitresses et traverses se croisent mutuellement sur un angle de 60 degrés, tout comme le pont croise le bassin. Les traverses sont parallèles au quai. Du fait que le pont ondule, le jeu des traverses de hauteurs variables attire l'attention. Le pont trouve parfaitement sa place dans son environnement et invite à la promenade depuis les quais.

